

Instrucțiuni generale despre manevrarea tamburilor pe durata transportului/depozitarii

TRANSPORT

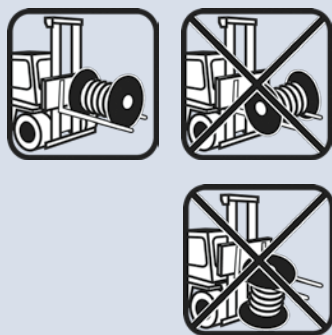
Tamburii trebuie manevrați cu grijă. Folosirea unor echipamente sau proceduri nepotrivite pot cauza daune precum tamburi stricați/sparti sau daune vizibile/invizibile cablului.

Principalele pericole provin de la daunele invizibile care fac cablul să devină inutil. De aceea este recomandat ca instrucțiunile generale să fie urmate. Cablul trebuie protejat întotdeauna și nu trebuie atins într-un mod nepotrivit pe durata transportului sau a depozitarii. Un tambur lovit, care a suferit stricăciuni în urma manevrării sau depozitarii nepotrivite, sau arată semne de uzură/decompunere trebuie verificat. În acest caz, proceduri speciale pentru manevrare ar putea fi necesare.

Pe lângă instrucțiunile generale, vă rugăm să consultați fișa tehnică pentru informații adiționale despre gama de temperaturi și tratamente speciale ce ar putea fi necesare pe durata transportului sau a depozitarii.

- Ridicarea tamburilor folosind un motostivuitoare este indicată doar din „partea cu flansele”. Furca acestuia nu trebuie să atingă cablul sau învelișul protector pentru a evita daunele. Furca trebuie să susțină ambele flanse pe durata ridicării.

Furca motostivuitoarelor trebuie să susțină doar flansele tamburului, niciodată cablul sau învelișul protector.

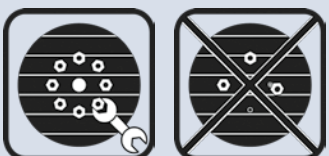


- Dacă un tambur este ridicat folosind o macara trebuie folosită o grindă de ridicare pentru a evita presiunea laterală ce poate fi exercitată pe flanse.

A se folosi numai macarale cu grindă între axuri

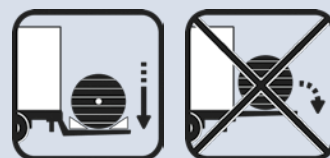


Strangeti suruburile desprinse, înainte mutării tamburilor!



- Pentru evitarea daunelor ce pot apărea la încărcare sau descărcare este vital să fie folosite echipamente corespunzătoare. Tamburul nu trebuie aruncat vreodată din camion, container sau rampă.

Folosiți echipamente corespunzătoare pentru încărcare. Niciodată nu scapați tamburii !!!



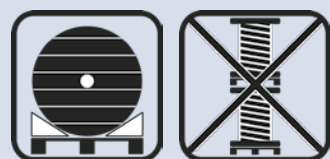
- Tamburii trebuie transportați numai în vehicule corespunzătoare și trebuie fixați, pentru a preveni deplasarea acestora pe durata transportului. Aceasta metodă este recomandată și în cazul transportului acestora în interiorul containerelor.

- Pe durata transportului și depozitarii tamburii trebuie ținuți într-o poziție dreaptă.

Tamburii trebuie așezați în așa fel încât să se prevină rostogolirea acestora.



Dacă sunt așezați pe paleti, tamburii trebuie să stea în poziție dreaptă.



Este interzis ca tamburii să fie așezați pe flanse sau unul peste celălalt.

- Toate suruburile ce fixează flansele trebuie verificate și strânse înainte transferării tamburilor.

- În cazul în care vremea este uscată și caldă, suruburile trebuie strânse pentru a compensa contractia lemnului. Strângerea suruburilor se va realiza cu ajutorul unei chei dinamometrice. Forța necesară va fi înscrisă pe tambur sau o puteți prelua de mai jos:

Marimea tamburului 700–1400 mm =	forța	80 Nm
Marimea tamburului 1600–2200 mm =	forța	100 Nm
Marimea tamburului 2500–2800 mm =	forța	120 Nm

- Tamburii ce contin cabluri pot fi rostogoliti doar pe distante scurte si pe suprafete dure care sunt nivelate; rostogolirea se va face pe directia indicata pe tambur.
- Fiecare tambur este identificat cu un numar unic de identificare. In cazul in care un cablu sau o parte din acesta este derulat pe alt tambur, este recomandat sa se noteze numarul de identificare al tamburului initial, altfel revenirea la acesta va fi imposibila.
- Tamburii trebuie etichetati pentru a facilita o identificare rapida si facila a cablului. Eticheta trebuie sa contina detalii despre tipul cablului, lungimea, codul de identificare, etc.

Tamburii vor fi
marcati clar

Directia permisa de
rostogolire va fi
indicata clar



- Temperatura maxima pentru transport ar trebui sa fie indicata in fisa tehnica.
- Desi este interzisa supunerea tamburului la stres pe durata transportului, cuiele folosite pentru a fixa cele doua straturi ale unei flanse ar putea fi fortate in partea interioara a tamburului. Tamburii loviti (ex. care au cazut pe una dintre flanse) trebuie verificati cu atentie incepand din afara. Cuiele mentionate anterior trebuie inlaturate cu clestele inainte de a rostogoli tamburul pentru a evita daune continue ce pot aparea pe mantaua exterioara a cablului.
- Un semn clar de manevrare nepotrivita a tamburului este cand capatul superior al unui cui aflat pe flansa interioara a tamburului este iesit. Aceasta deplasare este cauzata de faptul ca cele doua straturi ale flansei au fost supuse unor forte interzise pe durata transportarii tamburului. In plus, partea superioara a cuiului poate produce multe daune, datorita unor deplasari inevitabile dar „normale” ale cablului pe tambur, pe durata derulării.

DEPOZITARE

Tamburii vor fi depozitati in conditii de siguranta. Conditiiile improprii de depozitare pot cauza daune tamburilor sau cablurilor aflate pe tamburi. Prin urmare, cateva instructiuni generale vor trebui urmate.

Cablul trebuie protejat intotdeauna si nu trebuie manevrat intr-un mod necorespunzator pe durata transportului sau a depozitarii.

Tamburii trebuie verificati inaintea relocarii acestora. Verificati cuiele care ar fi putut iesi pe partea interioara a flansei. Inlaturati cuiul iesit de pe suprafata inaintea rostogolirii tamburului.

Un tambur lovit trebuie verificat. Proceduri speciale ar putea fi necesare, precum derularea cablului pe un alt tambur.

Pe langa instructiunile generale de manevrare, va rugam consultati fisa tehnica a cablului pentru informatii aditionale despre gama de temperaturi si conditii speciale necesare transportului si depozitarii acestora.

- Cablurile destinate uzului interior vor fi depozitate in interior.
- Cablurile destinate uzului exterior pot fi depozitate in exterior. Conditiiile depozitarii ar trebui sa se incadreze in cele mentionate in fisa tehnica a cablului.
- Toate cablurile aflate pe tamburi trebuie protejate prin metode adecvate, cum ar fi foi din plastic negru, captuseli, etc.
- Cablurile (in mod special cele cu mantaua neagra) expuse in mod direct la soare vor deveni mai calde decat temperatura ambientala. In acest caz, trebuie asigurate conditii propice astfel incat temperatura sa ramana incadrata in gama de temperaturi recomandata pentru depozitare. Pentru a evita expunerea directa la soare cablul trebuie protejat in mod corespunzator, folosind folie neagra si/sau depozitarea acestuia la umbra.
- Terminatiile cablurilor trebuie fixate pe tambur pentru a se evita deplasarea acestora pe durata transportului, manevrării sau depozitarii.
- Terminatiile cablurilor trebuie sigilate cu capace pentru a preveni patrunderea apei.

- Tamburii trebuie etichetati pentru a facilita o identificare rapida si facila a cablului. Eticheta trebuie sa contina detalii despre tipul cablului, lungimea, codul de identificare, etc.

Tamburii vor fi
marcati clar

Directia permisa de
rostogolire va fi
indicata clar



- Tamburii trebuie manevrati si depozitati in pozitie dreapta, sprijiniti pe flanse. Suprafata pe care vor fi rostogoliti trebuie sa fie ferma, nivelata si bine drenata pentru a nu permite afundarea flanselor. Presiunea pe acestea trebuie sa fie egala la contactul cu solul.
- Tamburii trebuie protejati impotriva rostogolirii pe durata depozitarii.
- Tamburii, pe durata depozitarii, nu trebuie sa fie in contact direct cu apa sau cu sol umed pentru a preveni mucegairea acestora.
- Tamburii nu trebuie transportati sau depozitati pe vreuna dintre flanse. In acest caz, aparitia daunelor la cabluri este frecventa. Depozitarea si manevrarea orizontala este acceptabila doar in cazul tamburilor mici si cablului cu masa mica.

Verificati cablul si tamburul

Nu transportati/folositi
tamburi avariati

In cazul tamburilor avariati
este posibil sa fie necesare
masuri speciale.



- Cablurile trebuie depozitate in zone unde nu exista temperaturi ridicate sau in apropierea focurilor. De asemenea, zonele unde petrol, chimicale etc. pot fi varsate peste ele trebuie evitate.

- Daca sunt depozitati in zone securizate si potrivite, este recomandat ca tamburii sa fie inspectati periodic, cel putin trimestrial.

In cazul expunerii acestora in mod direct la soare, diverse conditii meteorologice etc. intervalul inspectiilor ar trebui redus.

- In cazul expunerii acestora in mod direct la soare, diverse conditii meteorologice etc. intervalul inspectiilor ar trebui redus.

Tamburii avariati trebuie verificati cu atentie. Este posibil sa fie necesar ca pe durata transportului sau instalarii sa fie luate masuri speciale sau cablul sa fie derulat pe un alt tambur.

Tamburii trebuie
asezati in asa fel
incat sa se previna
rostogolirea
acestora.



Daca sunt asezati
pe paleti, tamburii
trebuie sa stea in
pozitie dreapta.



Este interzis ca
tamburii sa fie
asezati pe
flanse sau unul
peste celalalt.

